



ALUMINIUM SCHRIJNWERK

ONDERHOUD

&

REINIGING

Onderhoudsvriendelijk ... maar niet onderhoudsvrij.

Waarom onderhouden?

Ons schrijnwerk kent talloze voordelen. Thermisch onderbroken aluminium profielen zijn licht, sterk en **gaan een leven lang mee**. Daarnaast zijn ze ook onderhoudsvriendelijk. Let wel op: dit is niet hetzelfde als onderhoudsvrij!

Zonlicht, temperatuur, vervuiling, enz. beïnvloeden de esthetische en kwalitatieve eigenschappen. Door periodiek onderhoud kan je vermijden dat de onderdelen van het schrijnwerk vroegtijdig slijten en bespaar je dus ook mogelijke kosten.

We geven jou graag de nodige richtlijnen mee om ervoor te zorgen dat het aluminium zijn kwalitatieve eigenschappen behoudt. Daarnaast vind je ook andere aanbevelingen om o.a. kitvoegen, roosters, scharnieren en sloten etc. te onderhouden voor een blijvende goede werking.

Wat kan je zelf doen en wat niet?

Alle beschreven instructies zijn handelingen die je zelf kan uitvoeren. Maar indien je twijfelt is het steeds aangeraden om ons te contacteren via 09 362 69 50 of info@alu-vandeputte.be.

Breng ons zo snel mogelijk op de hoogte bij opgemerkte schade en stop tijdelijk met het gebruik van het desbetreffende raam, de deur of zonwering om verdere schade te vermijden. Wij bieden jou steeds een betrouwbare **dienst na verkoop**. Onze vakmensen komen langs om je zo snel mogelijk verder te helpen.

INHOUD

ALUMINIUM PROFIELEN EN GEVELBEKLEDING	2
ONDERHOUDSPRODUCTEN VOLGENS TYPE AFWERKING	3
SILICONEN KITWERK EN RUBBERS	4
VENTILATIEROOSTERS	4
SCHARNIEREN, SLEUTELS EN SLOTEN	4

ALUMINIUM PROFIELEN EN GEVELBEKLEDING

WEERSOMSTANDIGHEDEN TIJDENS HET REINIGEN

- Voer het onderhoud liefst uit op **dag met koelere temperaturen, liefst met bewolking**. De combinatie van onderhoudsproducten, sterk zonlicht en hoge temperaturen kunnen blijvende schadelijke gevolgen hebben voor de laklaag (bijvoorbeeld blijvende sporen, kleurverschillen, ...).
- **Twee maal per jaar reinigen** is normaal gezien voldoende. Afhankelijk van uw locatie, de aard van de vervuiling en de vervuilingsgraad kan het nodig zijn om vaker te reinigen, bijvoorbeeld vier keer per jaar. 'Vuil-belastende factoren' zijn onder meer spoorverkeer, intensief wegverkeer, zwembaden, nabijheid van de zee (tot 10 kilometer landinwaarts), van stedelijk en/of industrieel gebied. Ook schrijnwerk dat niet 'natuurlijk' gespoeld wordt door de regen, moet vaker gereinigd worden.
- Indien u tijdens het onderhoud **schade opmerkt** is het best om dit te **melden** om vergeworderde schade te vermijden.

WERKWIJZE

- **Spoel het gevelement vóór het reinigen** zorgvuldig met water. Werk van boven naar beneden tot het grove, losse vuil en opgewaaid zand verwijderd is.
- Verwijder vaste vuilresten best met **een zachte spons**. Gebruik zeker geen scherpe werktuigen zoals messen, staalborstel, staalwol of schuurpapier. Deze kunnen het oppervlak beschadigen.
- Reinig uw aluminium schrijnwerk – *samen met het glas* – met **water** en een **neutraal, niet-agressieve zeep of detergent** (neutraal met een pH tussen 6 en 8) om daarna **weer af te spoelen** met water.
- Gebruik géén oplosmiddelen zoals benzine, aceton, nagellak-oplosser, zuren (azijn, ...) en sterk alkalische producten (ammoniak, soda, ...). Druppels van deze producten kunnen bij contact met het aluminium blijvende schade aanbrengen.
- Gebruik een **zachte doek** voor het reinigen en afdrogen.
- **Na het reinigen** gebruik je best een specifiek **onderhoudsproduct** om uw aluminium en lak te beschermen voor de komende periode. (zie volgend hoofdstuk)
- Haal ophopend vuil uit de **waterafvoergaten**: dit zorgt ervoor dat water efficiënt naar buiten wordt afgevoerd.

- Verwijder bij ramen die opengaan, ook regelmatig het vuil aan **de binnenkant**. Bij schuiframen verwijder je zeker ook het vuil uit het profiel waarin het raam schuift, dit vuil zou anders tussen de wieltjes kunnen komen en vroegtijdige slijtage veroorzaken.

Contacteer ons bij twijfel of schade.

ONDERHOUDSPRODUCTEN VOLGENS TYPE AFWERKING

VERMIJD SCHADELIJKE MIDDELEN

- Gebruik geen middelen zoals azijn, aceton, dissolvent, thinner, enz. . Deze zijn absoluut uit den boze want ze kunnen de laklaag vrijwel onmiddellijk beschadigen.
- Gebruik geen groene schuursponsjes. Een zachte spons is aanbevolen.
- Bij structuurlak kan je witte 'wondersponsjes' gebruiken. Combineer dit met lauwwarm schoon water en een scheutje van product Dreft.



Je kan bij ons terecht voor volgende onderhoudsproducten:

VOOR ELKE AFWERKING

- Na grondige reiniging kunt u de profielen het beste inwrijven met product **Gloss & Protector**. Dit product is bij ons verkrijgbaar. Het legt een dun beschermlaagje op de lak en voorkomt/vertraagt vervuiling en verkleuring van de lak.

BRUT, GEANODISEERD, MAT EN BLINKEND

REINIGT & VERNIEUWT UW ALUMINIUM (TG6026)

Wordt gebruikt voor brut, geanodiseerd en gepoederlakt (geen structuur) aluminium. Zorgt voor een diepe reiniging en renovatie van uw schrijnwerk, aangetast door de tijd. Geeft terug leven aan uw aluminium en verzekert een goede bescherming.

STRUCTUURLAK

→ SAPA _ STRUCTUURLAK (TG6020)

Wordt enkel gebruikt voor structuurlak: gekorrelde, metallic structuurlak... Zorgt voor een reiniging en superieure bescherming van uw recent en vernieuwd schrijnwerk.

Contacteer ons bij twijfel of schade.

SILICONEN KITWERK EN RUBBERS

- Controleer de kitvoegen en rubbers op scheurtjes en hechting aan de ondergrond, zeker in de hoeken. Deze dichtingen verzekeren luchtdichtheid en waterdichtheid.
- De dichtingen ter verzekering van de luchtdichtheid moeten gereinigd worden met zuiver water waaraan eventueel een licht detergent toegevoegd wordt.
- De rubberdichtingen mag je met een **siliconenspray** behandelen. Lees de instructies van het product.
- Delen die gebreken vertonen moeten vervangen worden (bv. Door vogels beschadigde soepele voegen).

Contacteer ons bij twijfel of schade.

VENTILATIEROOSTERS

REINIGING EN CONTROLE VAN DE VENTILATIEROOSTERS

- Doorheen de tijd kan vuil en stof zich ophopen en dat maakt de roosters minder doeltreffend. Het reinigen kan eenvoudig met een natte doek of door even te **stofzuigen**.

Contacteer ons bij twijfel of schade.

SCHARNIEREN, SLEUTELS EN SLOTEN

JAARLIJKSE CONTROLE EN ONDERHOUD

De beweeglijke delen moeten gesmeerd worden om een blijvende goede werking te garanderen. Afhankelijk van het onderdeel gebruik je een specifiek product. Opgelet: de afstelling, de herstelling of de vervanging van het hang- en sluitwerk en de sloten moet gebeuren door specialisten.

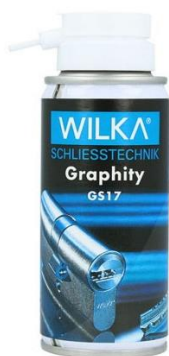
- **Cilinders** (waar je de sleutel in steekt) smeer je **énkel met grafietspray**. Het gebruik van olie of vet is uit den boze.
- Smeer de sluitpunten met een **lichte olie of vet (bv. Onderhoudsspray van Würth)**. Bij reiniging van het systeem mogen **in geen geval water en/of reinigingsmiddelen** gebruikt worden daar zij eventueel de smeermiddelen en de corrosiebestendigheid van de onderdelen zouden aantasten.

- De hoekoverbrenging, handgreep en de veiligheid worden gesmeerd tijdens de fabricage en vereisen **geen bijkomende smerbeurten**.
- Indien nodig moeten alle onderdelen ontdaan worden van **stof** en andere onreinheden die de goede werking van het systeem zouden belemmeren.



GOED GEBRUIK VAN SLEUTELS

- Laat je sleutels niet vallen: soms geraakt de sleutel hierdoor al beschadigd waardoor die niet langer in de cilinder past.
- Forceer niets. Neem zo snel mogelijk contact op met ons indien je voelt dat je de sleutel moet forceren om te draaien.



VOEL JE LICHTE WEERSTAND -> DIT KAN JE ZELF DOEN:

- Wanneer je sleutel niet langer vlot in de cilinder past kan je de sleutel inspuiten met grafietspray. Zorg ervoor dat je de sleutel eerst vrijmaakt van stof. Breng de sleutel in de cilinder, draai die enkele keren en haal nadien de sleutel er terug uit. Veeg het overtollige grafiet van de sleutel.
- Lees de instructies van de spray.

Contacteer ons bij twijfel of schade.